

COMMUNIQUE DE PRESSE
Paris, le 19 novembre 2018

Le groupement Hello Paris, composé de Keolis et RATP Dev, désigné attributaire pressenti pour l'exploitation du CDG Express

Le 19 novembre 2018, l'Etat a désigné le groupement « Hello Paris », réunissant Keolis et RATP Dev, comme exploitant du CDG Express, liaison ferroviaire directe entre Paris Gare de l'Est et l'aéroport Paris-Charles de Gaulle qui sera mise en service le 1^{er} janvier 2024 dans la perspective des Jeux Olympiques Paris 2024.

Le contrat comprend une période de préparation de l'exploitation d'une durée de 5 ans (2019-2023) et une période d'exploitation d'une durée de 15 ans (2024-2038).

Avec une navette toutes les 15 minutes circulant de 5h à minuit, tous les jours, Paris CDG Express assurera la liaison de 32 km entre la gare de Paris-Est et le terminal 2 de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle en seulement 20 minutes.

Les 9 millions de passagers annuels attendus voyageront à bord d'un matériel Alstom, fabriqué en France, dont l'intérieur sera spécifiquement aménagé pour la clientèle aéroportuaire. A l'issue d'un appel d'offres, Hello Paris a en effet fait le choix du train Coradia Liner d'Alstom, déjà homologué et éprouvé sur le réseau ferré national, afin de garantir la tenue des délais dans la perspective des JO 2024 ainsi qu'une fiabilité au meilleur niveau dès la mise en service.

Les détails de l'offre seront communiqués à la signature du contrat qui devrait intervenir avant fin janvier 2019.



A propos de Keolis

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Leader de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, LeCab, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 63 000 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé un chiffre d'affaires de 5,4 milliards d'euros en 2017. Plus de 3 milliards de voyageurs utilisent chaque année les services de mobilité partagée proposés par Keolis.

* Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni et en Suède.

A propos de RATP Dev

Fondée en 2002, RATP Dev exploite et entretient les systèmes de transport urbain de 14 pays sur quatre continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie saoudite, Qatar, Inde, Chine, Corée du Sud, Philippines et États-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

CONTACT HELLO PARIS

Céline Pasqualini

Directrice des relations médias

Keolis

01 71 32 93 01

celine.pasqualini@keolis.com

www.keolis.com