

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 30 novembre 2017

Keolis démarre l'exploitation du nouveau métro automatique d'Hyderabad, en Inde

Le 29 novembre 2017, Keolis a démarré l'exploitation du nouveau réseau de métro automatique d'Hyderabad, en Inde, sur une première section de 30 km.

Une fois la totalité du réseau (68 km) ouverte au public, le métro d'Hyderabad devrait transporter 1,3 million de voyageurs par jour, permettant ainsi de désengorger les axes routiers et de contribuer au dynamisme de l'économie locale.

Avec ce lancement emblématique, Keolis renforce sa position de N°1 mondial du métro automatique.

Keolis a démarré l'exploitation de la première section (30 km) du nouveau réseau de métro automatique d'Hyderabad, en Inde. Les autres sections seront inaugurées progressivement au cours des prochaines années pour former, à terme, un réseau de 68 km comptant trois lignes jalonnées de 65 stations.

Hyderabad, qui connaît une forte croissance économique et démographique depuis plusieurs années, est la capitale de l'État du Telangana, au sud du pays. La ville compte actuellement près de 10 millions d'habitants.

Ce nouveau projet de métro, initiative lancée par le gouvernement du Telangana, a pour objectif d'améliorer les transports publics de la ville afin de soutenir son développement économique et social à long terme. Une fois la totalité du réseau ouverte au public, Hyderabad possédera la plus longue ligne de métro aérien au monde et le second plus grand réseau d'Inde.

Le métro d'Hyderabad est équipé de la technologie CBTC¹, un système de contrôle automatique qui permet d'atteindre une fréquence et une vitesse plus élevées. Le réseau reliera les quartiers d'affaires et les quartiers résidentiels au centre-ville et devrait transporter 1,3 million de passagers par jour.

Keolis s'est vu attribuer ce contrat d'exploitation et de maintenance par le concessionnaire L&T Metro Rail en 2012. Le contrat porte principalement sur l'exploitation et l'entretien des 57 rames de métro² ainsi que des stations, des dépôts, des voies, du système de signalisation, du système de télécommunications, des systèmes de billetterie et des distributeurs de tickets dans les stations.

¹ Contrôle des trains basé sur les communications

² Construites par Hyundai Rotem

Bernard Tabary, Directeur Exécutif International du Groupe Keolis :

« Nous sommes heureux de pouvoir proposer ce nouveau service de transport aux habitants d'Hyderabad. Je suis certain que le nouveau métro contribuera à améliorer la qualité de vie de la population locale. Nous mettrons tout en œuvre, au quotidien, pour fournir le meilleur service possible aux voyageurs. »

Leader mondial du métro automatique, Keolis continue d'enrichir son expertise à l'international

Pionnier du métro automatique, Keolis exploite actuellement 4 réseaux de métro automatique en France et à l'international :

- Le métro de Lille : premier métro entièrement automatique sans conducteur (GoA4³) inauguré en 1983 (France).
- La *ligne D* du métro de Lyon : premier métro fonctionnant avec la technologie CBTC, entièrement automatique sans conducteur (GoA4) inauguré en 1991 (France).
- La *ligne a* du métro de Rennes : Keolis exploitera également la nouvelle *ligne b* qui devrait être inaugurée d'ici 2020 (France).
- Le réseau de métro automatique Docklands Light Railway (DLR) à Londres (Royaume-Uni).

Keolis lancera bientôt la ligne 8.3, première ligne de métro automatique sans conducteur du réseau de Shanghai, en Chine, avec son partenaire Shentong Metro, et, d'ici deux ans, le nouveau métro automatique de l'aéroport international de Shanghai-Pudong.

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Leader de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, LeCab, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 58 300 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé un chiffre d'affaires de 5,1 milliards d'euros en 2016. Aujourd'hui, plus de 3 milliards de voyageurs ont utilisé l'un des services de mobilité partagée proposés par Keolis.

* Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats arabes unis, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni et en Suède.

CONTACTS

Céline Pasqualini

Directrice des relations médias

01 71 32 93 01

celine.pasqualini@keolis.com

Noémie Monti

Chargée des relations médias

01 71 32 97 03

noemie.monti@keolis.com

³ Fonctionnement entièrement automatique (fermeture des portes, détection des obstacles et gestion des situations d'urgence).