

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 2 juillet 2021

### Keolis franchit une nouvelle étape dans son développement en Chine avec le lancement du réseau de tramway de Jiaxing

- **Le 25 juin 2021, Shanghai Keolis<sup>1</sup>, la filiale chinoise de Keolis, a débuté l'exploitation et la maintenance du tramway de la ville de Jiaxing, le premier réseau de la province côtière du Zhejiang au sud-ouest de Shanghai. Attribué en octobre 2020, ce contrat est le premier remporté par le Groupe en dehors de Shanghai.**
- **A l'issue de 370 jours de travaux encadrés par Shanghai Keolis pour la construction du réseau et des tramways, la première ligne de 11 kilomètres ouverte au public permet aux 4,65 millions d'habitants de la ville de relier la gare TGV du sud de Jiaxing au centre-ville.**
- **Sans catenaire et proposant une billettique dématérialisée, le réseau de tramway de Jiaxing comptera deux lignes longues de 15,6 km d'ici fin 2021.**
- **Ce lancement conforte le statut de Keolis en tant que leader mondial de l'exploitation et de la maintenance de tramways avec 27 réseaux dans le monde et renforce sa présence en Chine, où le Groupe est présent depuis 2014.**

#### Keolis inaugure la première ligne de tramway de la province du Zhejiang

Le 25 juin 2021, Shanghai Keolis a accueilli, à travers sa joint-venture Shenjia<sup>2</sup>, les premiers voyageurs de la première ligne de tramway de la ville de Jiaxing, située au sud de Shanghai dans la province côtière du Zhejiang.

Ce lancement fait suite à l'attribution, le 15 octobre 2020, d'un contrat d'exploitation et de maintenance par l'autorité organisatrice de transport Jiaxing Tram pour une durée de cinq ans. Il s'agit du premier réseau de tramway de la province du Zhejiang, qui compte 57 millions d'habitants et qui bénéficie désormais d'une nouvelle solution de mobilité pour simplifier leurs déplacements dans la ville de Jiaxing.

Longue de 11 kilomètres et desservant 11 stations, la première ligne de la ville transporte 20 000 passagers chaque jour et relie en 35 minutes la gare ferroviaire du sud de Jiaxing au centre-ville. D'ici fin 2021, l'offre de mobilité sera renforcée grâce à l'ouverture d'une seconde

---

<sup>1</sup> Keolis (49%) et Shanghai Shentong Metro Group (51%)

<sup>2</sup> Shanghai Keolis (49%) et Jiaxing Rail Co. (51%)

ligne, pour un réseau total de 15,6 km desservant 26 stations. Une troisième ligne est prévue d'ici 2023, qui couvrira à terme 35,7 kilomètres de lignes et desservira 55 stations.

Afin de préparer la mise en service du réseau, une phase d'essai de trois mois, entre avril et juin 2021, a été conduite avec succès par Shanghai Keolis.

Dans le cadre de ce contrat, Keolis a recruté localement 200 collaborateurs dont des conducteurs, des techniciens de maintenance et des agents pour accueillir et informer les voyageurs. Ces collaborateurs ont bénéficié d'une formation auprès des équipes de Keolis travaillant au sein du réseau de tramway de Songjiang à Shanghai.

## Un réseau de tramway innovant et digitalisé

Dépourvu de caténaires, le réseau de tramway de Jiading est équipé de la technologie 5G permettant une communication véhicule-sol permanente.

La flotte est composée de 20 rames du fabricant CRRC, qui disposent d'une batterie pouvant stocker jusqu'à 48 kWh d'énergie à l'issue d'une charge rapide de 30 secondes effectuée à chaque station.

Ces tramways, qui peuvent accueillir 368 passagers chacun, sont équipés de **radars laser et de caméras infrarouges** pour la détection d'obstacles, d'un système de comptage du flux de passagers et d'analyse du comportement des conducteurs.

Par ailleurs, un **système de QR code** permet aux passagers, munis de leur smartphone, d'acheter leur titre de transport digitalisé.

## Keolis renforce sa présence en Chine

Créée en 2014, Shanghai Keolis compte 400 collaborateurs. Outre le réseau de tramway de Jiading, la joint-venture exploite également :

- Le **réseau de tramway de Songjiang** (dans la banlieue de Shanghai), depuis décembre 2018. Finalisé fin 2019, le réseau compte 31 km et 46 stations.
- Le **métro automatique de Shanghai** depuis mars 2018. Première ligne de métro sans conducteur de Shanghai, elle s'étend sur 6,7 km et relie six stations aériennes pour la desserte du quartier de Pujiang, au sud de la ville.
- Le **métro automatique de l'aéroport international de Shanghai Pudong**, depuis septembre 2019. Longue de 7,8 km, cette ligne dessert les quatre terminaux de l'aéroport et fonctionne 24h/24 et 7j/7.

## Keolis renforce sa position de leader mondial dans l'exploitation de tramway

Avec ce lancement, Keolis compte 27 réseaux de tramways dans le monde :

- 13 réseaux en France : Besançon, Bordeaux, Caen, Dijon, Ile-de-France (T9 et T11), Le Mans<sup>3</sup>, Lille, Lyon, Nancy, Orléans, Strasbourg<sup>3</sup> et Tours.
- 10 réseaux à l'international : Aarhus (Danemark); Bergen (Norvège); Gold Coast, Melbourne - le plus grand réseau de tramway au monde - et Newcastle (Australie); Jiaxing et Songjiang (Chine) ; Manchester et Nottingham (Royaume-Uni) et Waterloo (Canada).
- 4 réseaux en préparation : Ile de France (T13), Dubaï (Emirats arabes unis), Lusail (Qatar) et Odense (Danemark).

## Le réseau en quelques chiffres

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>5</b> ans de contrat</li><li>- <b>11</b> kilomètres ouverts</li><li>- <b>11</b> stations</li><li>- <b>20</b> tramways</li><li>- <b>200</b> collaborateurs</li><li>- <b>20 000</b> passagers quotidien</li></ul> |
|--|

### [A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

\*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats-Arabes-Unis, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Qatar, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

## CONTACTS

### Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

[alexandre.poidevin@keolis.com](mailto:alexandre.poidevin@keolis.com)

### Thomas Baur

Directeur médias et e-réputation

01 71 32 94 32 / 07 77 75 27 48

[thomas.baur@keolis.com](mailto:thomas.baur@keolis.com)

<sup>3</sup> Keolis intervient en tant qu'assistant technique