

COMMUNIQUE DE PRESSE

18 février 2019

Keolis démarre l'exploitation du tramway de Newcastle, en Australie

- **La filiale australienne du Groupe Keolis, Keolis Downer, lance avec un mois d'avance le nouveau tramway de Newcastle, ville de 360 000 habitants au nord de Sydney. Exploité depuis 2017 par Keolis Downer, ce réseau de transport multimodal a été le premier confié à un opérateur privé dans le pays.**
- **Cette nouvelle étape renforce la présence de Keolis en Australie. Implanté depuis dix ans dans le pays, le Groupe y exploite des réseaux de bus et de tramway, des navettes fluviales, des navettes autonomes électriques et des services de transport à la demande en temps réel.**
- **Le lancement de ce tramway est une nouvelle illustration de la capacité de Keolis à exploiter des réseaux combinant plusieurs modes de transport, afin d'accroître l'attractivité des villes.**

Le 18 février 2019, près d'un mois avant la date de démarrage initialement prévue, Keolis Downer a mis en service le tramway de Newcastle, pour le compte de l'autorité organisatrice **Transport for New South Wales**.

Attribué en décembre 2016 pour une durée de dix ans, ce contrat de transport multimodal, le premier confié à un opérateur privé en Australie, couvre la conception, l'exploitation et la maintenance de l'ensemble du réseau de transport de Newcastle (bus, tramways et navettes fluviales). En juillet 2017, Keolis Downer avait débuté l'exploitation des bus et des navettes fluviales, avant de proposer, depuis janvier 2018, un service de transport à la demande en temps réel, grâce à une application développée par Via, start-up israélo-américaine spécialisée dans la conception de solution de mobilité partagée.

Une nouvelle ligne de tramway pour accroître l'offre de transport de Newcastle

Longue de 2,7 km, la ligne de tram, qui relie Wickham à Pacific Park, compte six stations. Cet itinéraire offre aux habitants de Newcastle un nouveau service de transport, s'intégrant pleinement aux lignes de bus et de navettes fluviales existantes.

Le tramway, dépourvu de caténaires, préserve le paysage urbain et renforce l'attractivité de la ville en la reliant au front de mer, tout en assurant une interconnexion avec les autres modes de transport de Newcastle.

Dix ans d'expérience en Australie

Présent en Australie depuis 2009, Keolis compte 4 000 employés et transporte plus de 250 millions de passagers par an dans le pays. Outre le réseau multimodal de Newcastle, Keolis exploite le tramway de Melbourne, le plus important et le plus ancien au monde, le tramway de Gold Coast, ainsi que des réseaux de bus dans trois Etats (Western Australia, South Australia and Queensland), des navettes électriques autonomes pour les universités de Melbourne et d'Adélaïde, et des services de transport à la demande en temps réel.

Keolis, leader mondial du tramway

Le Groupe exploite ou prépare actuellement le lancement de 25 réseaux de tramway, soit près de 1 000 kilomètres de voies, dans le monde :

- **14 réseaux en France** à Angers, Bordeaux, Besançon, Brest, Caen, Dijon, le Mans, Lille, Lyon, Nancy (depuis le 1^{er} janvier 2019), Orléans, Strasbourg, Tours et en région parisienne.
- **8 réseaux à l'international** à Aarhus au Danemark, Bergen en Norvège, Gold Coast, Melbourne et désormais Newcastle en Australie, Nottingham et Manchester au Royaume-Uni, ainsi que Shanghai en Chine.
- **3 réseaux prochainement lancés** à Lusail au Qatar, Odense au Danemark et Waterloo au Canada.

Informations et chiffres clés concernant le réseau de transport multimodal de Newcastle

- Contrat de 10 ans, attribué en décembre 2016 et débuté en juillet 2017
- Le réseau de tramway :
 - 2,7 km de ligne, avec 6 stations
 - 6 rames de 33 mètres de long, conçues par CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles)
 - Ligne sans caténaire, alimentée à chaque station pendant 23 secondes par un système de recharge à super condensateur
 - Capacité de 270 voyageurs par rame
 - Rames accessibles aux personnes à mobilité réduite et équipées de compartiments de rangement pour les planches de surf
- 174 bus
- 2 navettes fluviales

A propos de Keolis

Pionnier dans le secteur des transports publics, Keolis s'associe aux décideurs publics pour faire de la mobilité partagée un atout pour les villes et leurs communautés. Reconnu à l'international comme l'opérateur numéro un des tramways et des métros automatisés, Keolis adopte une approche innovante avec tous ses partenaires et filiales (Kisio, LeCab, EFFIA, Keolis Santé et Cykleo) afin de développer de nouvelles formes de mobilité partagée et sur mesure, et renforce son cœur de métier à travers un éventail de modes de transport incluant des trains, bus, cars, trolleybus, véhicules de location privés partagés, navettes fluviales, ferries, vélos, services d'autopartage, véhicules électriques autonomes et téléphériques urbains. En France, Keolis est aujourd'hui le numéro un dans les services de transport médicaux grâce à la création de Keolis Santé en juillet 2017. Le Groupe est également le numéro deux du stationnement à travers sa filiale EFFIA.

L'entreprise est détenue à 70 % par la SNCF et à 30 % par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ). Keolis emploie 63 000 personnes dans 16 pays et a enregistré un chiffre d'affaires de 5,4 milliards d'euros en 2017. Chaque année, plus de 3 milliards de voyageurs à travers le monde empruntent les services de mobilité partagée de Keolis.

**Établi historiquement en France, Keolis a développé ses activités en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Portugal, au Qatar, en Suède, au Royaume-Uni et aux États-Unis.*

Contacts

Céline Pasqualini
Directrice des relations médias
01 71 32 93 01
celine.pasqualini@keolis.com

Alexandre Poidevin
Responsable des relations médias
01 71 32 97 03
alexandre.poidevin@keolis.com